



# **Ausschreibung & technisches Reglement Yamaha YXZ1000R CUP**

**Deutschland**

**2023**

# Ausschreibung

## Artikel 1: Organisation

Die Yamaha Motor Deutschland GmbH organisiert mit seinen Sponsoren im Rahmen der German Offroad Masters, kurz GORM, und der Endurance Masters den Yamaha YXZ1000R Cup 2022.

Das Organisationskomitee des Yamaha YXZ1000R Cup Deutschland besteht aus:

Yamaha YXZ1000R Cup Organisation  
Kontakttelefonnummer: +49 172 8817888  
E-Mail: [1000rcup@yamaha-motor.de](mailto:1000rcup@yamaha-motor.de)

## Vorläufiger Rennkalender:

Geplant sind für die Saison 2023 insgesamt 4 Rennen. Zu jedem Rennen gibt es ein finales Bulletin.

Geplant sind folgende Rennen:

Endurance Masters 29.04.2023 Gröningen

Autocross Rennen TBA ( ist zur Zeit noch in Verhandlung )

Fun Park Meppen Temin TBA ( Juli- Anfang August)

Endurance Masters 14. 10. 2023 Marisfeld

## Artikel 2: Teilnehmer

Am Yamaha YXZ1000R Cup können Fahrer teilnehmen. Teilnahmeberechtigt sind Personen ab dem 16 Lebensjahr. Alle Teilnehmer/Fahrer, deren Registrierungsanträge zugelassen sind, verpflichten sich zur Einhaltung der Bestimmungen dieses Cups. Für eingeschriebene Teilnehmer gilt die Verpflichtung, an mindestens 3 Veranstaltungen teilzunehmen. Sollte es bei einer Veranstaltung mehrere Rennen geben zählen diese als ein Rennen. Der Yamaha YXZ1000R Cup kann nicht mit der Teilnahme einer einzigen Veranstaltung gewonnen werden.

Wenn der Teilnehmer aus von ihm zu verantwortenden Gründen an weniger als 3 Rennen teilnimmt, behält sich die Cup-Organisation vor, das Willkommens-Paket ohne finanziellen Ausgleich zurückzufordern.

## Artikel 3: Zulässige Fahrzeuge

Es sind ausschließlich Fahrzeuge der Marke Yamaha vom Typ YXZ1000R zugelassen.  
Es muss sich in jedem Fall optisch um ein Serienfahrzeug handeln.

Die Fahrzeuge müssen mit der vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung aufgebaut sein.  
Genauere Details der Sicherheitsausrüstung sind im Technischen Reglement aufgeführt.

Minimumanforderungen: Überrollkäfig, Schalsensitz, 5 bzw. 6-Punkt Gurt, Feuerlöscher und Not-Aus

Fahrzeuge, die einen original Yamaha GYTR Turbo-Kit besitzen, sind zugelassen.

Alle Fahrzeuge müssen bei der Technischen Abnahme einen einwandfreien Zustand von Karosserie und Technik aufweisen.

### **Artikel 3.1 Sonderkonditionen**

Für eingeschriebene Cupteilnehmer gibt es die Möglichkeit, ein Basisfahrzeug Yamaha YXZ1000R zu Sonderkonditionen bei einem offiziellen YAMAHA ATV-Händler zu erwerben. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an einen offiziellen YAMAHA ATV-Händler.

### **Artikel 4: Registrierung**

Anmeldung für den Yamaha YXZ1000R Cup Deutschland 2023:

Das für die Registrierung erforderliche Formular erhalten Sie auf Anfrage über die E-Mail Adresse: 1000rcup@yamaha-motor.de

Das vollständig ausgefüllte Teilnahmeformular schicken Sie an folgende E-Mail Adresse: 1000rcup@yamaha-motor.de

Die Gesamtkosten der Registrierung betragen € 595,00 inkl. 19% MwSt. Diese Zahlung muss auf das in der Rechnung angegebenen Konto erfolgen. Nach Abschluss der Registrierung erhält der Teilnehmer das Willkommenspaket zugesandt.

Dieses Willkommens-Paket stellt einen Wert von € 1.600 dar und umfasst folgende Teile:

- Einschreibgebühr für den Cup
- 3x3m Yamaha Racing Faltzelt
- Yamaha Racing Beachflag
- 15-teiliges Yamaha Bekleidungsset (T-Shirts, Hoodys, Westen, Jacken, Caps)
- YAMALUBE Basis-Paket

Teilnehmer die am Yamaha YXZ1000R Cup Deutschland bereits 2019/2020/2021/2022 teilgenommen haben erhalten eine ermäßigte Einschreibgebühr in der Höhe von € 230,00 inkl. 19% MwSt. Dafür entfällt das Willkommenspaket

#### **Artikel 4.1:**

Teilnehmer deren Registrierung bestätigt wurde, verpflichtet sich, die Bestimmungen der Ausschreibung sowie das technische Reglement des Yamaha YXZ 1000R Cup einzuhalten.

Alle Teilnahmekosten am Yamaha YXZ1000R Cup liegen in der Verantwortung des Fahrers, Beifahrers oder Teams.

Die Nennung zu den einzelnen Rennen muss selbständig direkt beim jeweiligen Veranstalter erfolgen.

Folgende Kosten sind vom Teilnehmer zu tragen: Transport, Einsatzkosten, Ersatzteile, Reparaturen, eventuelle Lizenzen für die einzelnen Rennen, Nennelder für die Rennen.

## **Artikel 5: Absage von Veranstaltungen**

Der Cup Veranstalter behält sich das Recht vor, Veranstaltungen auch ohne vorherige Ankündigung aus beliebigen Gründen abzusagen.

## **Artikel 6: Bildrechte**

Der Teilnehmer garantiert, die Verwertung seiner Fotos, Filmen und Videos kostenfrei der Yamaha YXZ 1000R Cup Organisation zur Verfügung zu stellen.

## **Artikel 7: Anwendbares Recht**

Durch die Bereitstellung aller Daten, erkennt der Teilnehmer das Recht des Veranstalters an, diese Daten zu Registrierungszwecken gemäß den Deutschen Rechtsvorschriften zu verwenden. Der Unterzeichner stimmt zu, dass Streitigkeiten im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Informationen oder seiner Teilnahme am Yamaha YXZ1000R Cup vor dem zuständigen Gericht in Neuss beigelegt werden.

Mit der Anmeldung für den Yamaha YXZ1000R Cup Deutschland und der Unterzeichnung des Anmeldeformulars erkennt der Fahrer die Cup-Bedingungen an und ermächtigt den Veranstalter zur Verwendung der bereitgestellten Informationen.

Der Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass sein Name im Falle des Gewinnes veröffentlicht wird.

Die Adressdaten werden nur zur Abwicklung des Yamaha YXZ1000R Cup genutzt. Es werden keine Daten an Dritte weitergeben. Den Teilnehmern stehen gesetzliche Auskunfts-, Änderungs- und Widerrufsrechte zu.

Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/>

## **Artikel 8: Vergabe von Punkten im Yamaha YXZ1000R Cup**

Pro Rennen werden unter den angemeldeten YAMAHA YXZ1000R Fahrern folgende Punkte vergeben:

1. Platz	25 Punkte	2. Platz	20 Punkte	3. Platz	16 Punkte	4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte	6. Platz	10 Punkte	7. Platz	9 Punkte	8. Platz	8 Punkte

Sieger der Meisterschaft ist der, der nach Abschluss des letzten Wertungslaufes die meisten Punkte hat. Bei Punktegleichstand entscheidet die Zahl der Siege, zweiten und Dritten Plätze.

## **Artikel 9: Ersatzteile**

Bei den Cupveranstaltungen bietet die Cup Organisation einen Ersatzteilservice für die wichtigsten Original-Ersatzteile an.

Der Verkauf von Original-Ersatzteilen während des Rennens erfolgt durch den technischen Service der bei jedem Cup-Lauf vor Ort ist. Die Bezahlung erfolgt bei Ausgabe der Ersatzteile zu Sonderpreisen.

## **Artikel 10: Prämien pro Rennen und Finale**

Trophäen werden nur an die bei der Siegerehrung anwesenden Fahrer verliehen. Nicht anwesende Fahrer verlieren den Anspruch auf diese Preise.

Als Prämie für die ersten 2 Fahrer schreibt Yamaha Deutschland einen finanziellen Zuschuss für die Teilnahme am Yamaha YXZ1000R Superfinale 2023 aus. Yamaha Deutschland übernimmt das Startgeld (Einschreibung) und unterstützt finanziell den Fahrzeug-Transport zum Rennen.

## **Artikel 11: Werbung**

Bezüglich Werbung und Image Bildung sind die Regelungen des Technischen Reglements einzuhalten.

## **Artikel 12: Technische Vorschriften**

ALLES, WAS IM TECHNISCHEN REGLEMENT UND IN MÖGLICHEN TECHNISCHEN BULLETINS NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT IST, IST VERBOTEN.

## **Artikel 13: Technische Kontrollen**

Vor und nach jedem Rennen überprüfen die von der Yamaha YXZ1000R Cup Organisation beauftragten Technischen Kommissare das Fahrzeug auf Konformität.

Diese Überprüfungen gelten zusätzlich zu den Überprüfungen des durchführenden Renn-Veranstalters und sind für alle im Rennen angemeldeten Fahrzeuge und Fahrer Pflicht. Bei Verstößen gegen die technischen und/oder sportlichen Bestimmungen bei der technischen Überprüfung wird der Teilnehmer vom Rennen ausgeschlossen.

Das Fernbleiben bei diesen vorgeschriebenen Prüfungen bedeutet, dass das Team nicht an diesem Rennen im Rahmen des Yamaha YXZ1000R Cup teilnehmen kann.

Die Technik-Kommissare können zusätzlich auch während der Rennen jederzeit eine Überprüfung des Fahrzeuges anordnen.

Bei einem Ausschluss aus technischen Gründen gehen alle im jeweiligen Rennen erzielten Punkte verloren und werden darüber hinaus mit einem Abzug von 5 Punkten von den erzielten Gesamtpunkten des Teilnehmers in der Jahreswertung bestraft.

Jeder Fahrer, der im Yamaha YXZ1000R Cup Deutschland teilnimmt, akzeptiert die von den Technischen Kommissaren erteilte technische Meinung zu seinem Fahrzeug.

## **Artikel 14: Pflichtwerbung**

Die von Yamaha Deutschland vorgeschriebene Cup-Pflichtwerbung ist gemäß der Vorgabe anzubringen.



# **Technisches Reglement Yamaha YXZ1000R CUP**

**Deutschland**

**2023**

# Technisches Reglement

## Artikel 1: Fahrzeugtypen

### **Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge der Marke Yamaha vom Typ YXZ1000R ManualShift und SportShift**

Das Fahrzeug muss über einen verbauten Sicherheitskäfig verfügen, der in seiner Grundstruktur den FIA / DMSB Eigenbauvorgaben (DMSB Handbuch Art. 253.8) entsprechen. Gefordert ist mindestens eine Dachstrebe und eine Kreuzverstrebung im Hauptbügel. 1\* (Zeichnungen) Zudem muss das Fahrzeug über 6-Punkt Gurte und Gurtverschraubungen nach FIA (FIA Prüfzeichen) sowie Fensternetze verfügen.

Sollte ein Frontgitter verbaut sein, muss dieses mit Schnellverschlüssen demontierbar sein. Diese Schnellverschlüsse sind bei Cardiff Motorsport erhältlich.

Es besteht die Möglichkeit, bei unserem Cup Partner Cardiff Motorsport für die Teilnahme am Yamaha YXZ1000R Cup Deutschland einen Überrollschutz für eine jährliche Gebühr zu mieten.

Infos über Cardiff Motorsport, Herr Peipelmann Tel.: 0172 651 5832

## Artikel 2: Cup Fahrer Ausrüstung

FIA Fahreranzug, Schuhe, Handschuhe, Helm - sind bei jedem Rennen Pflicht

## Artikel 3: Fahrzeug Technik

### **3.1 Rad- und Reifenkombination**

Erlaubt sind Rad-Felgen Kombinationen mit einer maximalen Dimension von 30 Zoll.

### **3.2 Karosserie**

In Bezug auf die Originalkomponenten der Serienkarosserie sind keine Änderungen oder Modifikationen zulässig

### **3.4 Elektro-, Signal- und Beleuchtungsgeräte, Feuerlöscher:**

Vorgeschrieben sind Bremslicht, Blinker, Standlicht, Scheinwerfer und Staublicht. Alle Signal- und Beleuchtungsgeräte müssen einwandfrei funktionieren.

Ein 2KG Feuerlöscher ist bei jedem Rennen zwingend mitzuführen. Dieser Feuerlöscher muss griffbereit im unteren Bereich des Fahrzeugs fest und sicher verbaut sein.

Sollten von den einzelnen Veranstaltern zusätzliche Feuerlöscher verlangt werden, müssen diese zusätzlich verbaut werden. Der Einbau einer Feuerlöschanlage ist gestattet.

**Alle Fahrzeuge müssen zwingend über einen funktionierenden Not-Aus-Batterie- und Zündunterbrecher verfügen.**

### **3.5 Abschleppösen und Spritzlappen.**

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zwingend über Abschleppösen vorne und hinten verfügen. Spritzlappen sind soweit sie vom Veranstalter des jeweiligen Rennens verlangt werden Vorschrift.

### **3.6 Anforderungen vom Veranstalter:**

Das Fahrzeug muss dem Reglement des jeweiligen Veranstalters entsprechen.

### **3.7 Fahrzeug Optik und Beklebung**

Alle Fahrzeuge müssen bei der Technischen Abnahme ein **einwandfreies Aussehen von Karosserie und Technik** aufweisen. Die vorgeschriebene Werbung muss an den dafür vorgesehenen Stellen nach Cup Vorgaben platziert sein (Beklebensplan folgt).

Die reservierten Flächen für das Sponsoring der Cup-Organisation werden vor dem ersten Rennen in einem Bulletin veröffentlicht.

Die Startnummern müssen gemäß den Anforderungen der jeweiligen Rennveranstalter platziert werden.

Die Organisation des Yamaha YXZ1000R Cup behält sich das Recht vor, bei zu erwartender Imageschädigung einzelne Sponsoren der Teilnehmer abzulehnen.

Die Werbung für Konkurrenzprodukte, die mit Yamaha oder einem der Cup-Sponsoren im Wettbewerb stehen, ist unzulässig.

**HINWEIS: Die Interpretation dieses Reglements obliegt allein der Yamaha YXZ1000R Cup-Organisation.**

### **ANLAGE**

1\* Sicherheitskäfig DMSB Art. 253.8.

Nahtlos kaltverformter, unlegierter Kohlenstoffstahl mit einem maximalen Kohlenstoffgehalt von 0,30%. Mindestzugfestigkeit: 350 N/mm<sup>2</sup> Grundstruktur 45X2,5 oder 50X2mm  
Verstreben 40X2mm

